

<u>INWESTOR</u>	 ZARZĄD POWIATU PUŁTUSKIEGO 06-100 Pułtusk ul. Marii Skłodowskiej – Curie 11
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</u>	 AMP PROJEKTY MARCIN PIECHOCKI ul. Chabrowa 3 09-100 Płońsk

<u>NAZWA INWESTYCJI</u>	Przebudowa drogi powiatowej nr 1821W ul. Strażacka i Miodowa w m. Winnica
<u>NAZWA</u>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
<u>ADRES OBIEKTU</u> <u>BUDOWLANEGO</u>	województwo mazowieckie, powiat pułtuski, gmina Winnica, ulica Strażacka i Miodowa

<u>STANOWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>NR UPRAWNIENÍ:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	mgr inż. Marcin Piechocki	MAZ/0688/PBD/24	

<u>DATA:</u>	03.2026	<u>EGZEMPLARZ</u>	1 2 3 4 5 6
--------------	----------------	-------------------	--------------------

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej nr 1821W ul. Strażacka i Miodowa w m. Winnica

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

OPIS TECHNICZNY	3
1. WSTĘP	4
1.1. Przedmiot i zakres inwestycji	4
1.2. Lokalizacja inwestycji.....	4
1.3. Materiały wyjściowe	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
2.2. Istniejąca sieć drogowa.....	5
2.3. Istniejące oznakowanie poziome	5
2.4. Istniejące oznakowanie pionowe	5
3. STAN PROJEKTOWANY	6
3.1. Podstawowe parametry techniczne.....	6
3.2. Trasa w planie	6
3.3. Trasa w przekroju podłużnym	6
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	6
4.1. Oznakowanie poziome	6
4.2. Oznakowanie pionowe	6
4.3. Wykaz projektowanego oznakowania	7
4.4. Informacje dodatkowe	8
5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	10
6. OPINIE I UZGODNIENIA.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowany na potrzeby przebudowy ulicy Strażackiej i Miodowej w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1821W ul. Strażacka i Miodowa w m. Winnica”

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez przebudowę istniejącej drogi wraz ze zjazdami.

Zakres opracowania obejmuje:

- ustawienie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu pułtuskiego na terenie gminy miasta Winnica.

1.3. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 54 ze zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. 2019r
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w dokumentacji przetargowej i przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.

2. INSTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

- Droga powiatowa nr 1821W ul. Strażacka i Miodowa w m. Winnica jest drogą zbiorczą, wzdłuż której zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Odcinek drogi powiatowej nr 1821W został podzielony na dwa odcinki. Pierwszy odcinek to ulica Strażacka gdzie początek drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 571, a jej koniec na połączeniu z projektowanym rondem w km 0+123,84. Drugi odcinek dotyczy ulicy Miodowej gdzie początek drogi znajduje się na połączeniu z projektowanym rondem w km 0+000 a koniec w km 0+171. Rondo objęte jest odrębnym opracowaniem.
- W stanie istniejącym ul. Strażacka i Miodowa posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniem i nierównościami. Na całym projektowanym odcinku nie ma wydzielonych ciągów rowerowych. Droga nie posiada urządzeń odwadniających. Wody opadowe powierzchniowo są wchłaniane w tereny zielone.
- Niemal wszystkie nieruchomości graniczące z w/w ulicami są ogrodzone. Pas terenu w istniejących liniach wynosi od około 10 do 15 m.
- Wzdłuż ul. Strażackiej i Miodowej zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej: napowietrzna linia elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne, linia telekomunikacyjna oraz podziemne sieci elektroenergetyczne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.
- Wzdłuż projektowanej drogi znajdują się pojedyncze drzewa i krzewy.
- Projektowana droga nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestru zabytków.
- Wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone.

2.2. Istniejąca sieć drogowa

Istniejąca ulica Strażacka i Miodowa jest drogą klasy Z. Zlokalizowana jest w Gminie Winnica w miejscowości Winnica. Stanowi dojazd do okolicznych nieruchomości.

2.3. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania nie zinwentaryzowano istniejącego oznakowania poziomego.

2.4. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe. Oznakowanie zostało pokazane na rys. SOR_T01-2.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Podstawowe parametry techniczne

W projekcie założono następujące parametry techniczne dla przebudowy ul. Strażackiej i Miodowej:

- kategoria drogi: droga powiatowa
- klasa techniczna drogi: droga klasy Z (zbiorcza)
- prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h,
- przyjęta kategoria ruchu: KR2,
- szerokość ulicy: 6,0 m,
- szerokość chodników: 1,8 m,
- nośność nawierzchni: 115 kN/oś,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2% na odcinku prostym, na łukach jednostronny
- spadek poprzeczny chodników: 2%

3.2. Trasa w planie

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Trasa w planie została dostosowana m.in. do:

- wymagań przepisów techniczno-budowlanych,
- istniejącej zabudowy (ogrodzenia posesji, odległości od budynków, dostępność terenu),
- granic działek.

3.3. Trasa w przekroju podłużnym

Trasę w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego poziomu terenu, zjazdów i zagospodarowania terenu wokół drogi.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Projekt przewiduje zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. SOR_T01-2).

4.2. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (Rys. SOR_T01-2).

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe średnie. Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, D-6, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2 m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\varnothing$ 70mm. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

4.3. Wykaz projektowanego oznakowania

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

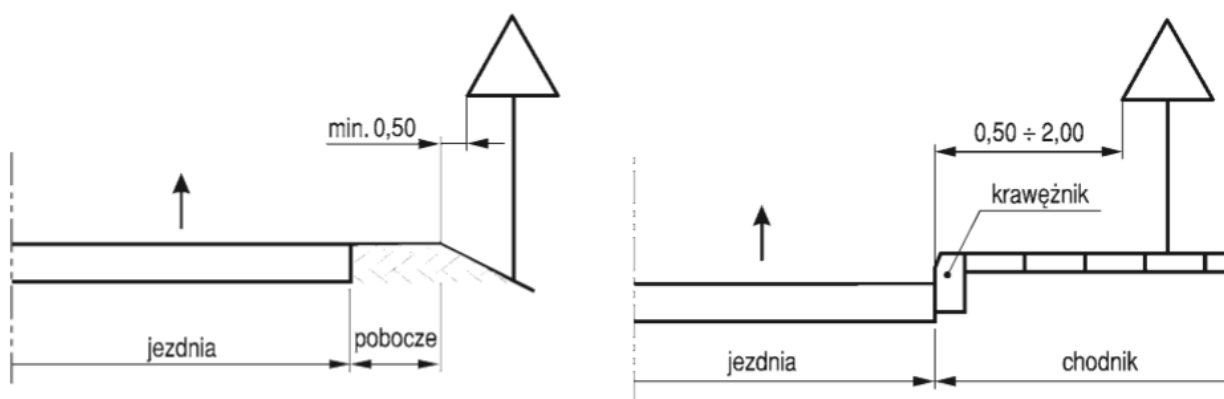
L.p.	Symbol	Ilość	Uwagi
1	A-6c	1 szt	
2	D-18	1 szt	
3	D-18a	1 szt	
4	T-29	1 szt	
5	P-1b	4 m2	oznakowanie grubowarstwowe
6	P-18	2 m2	oznakowanie grubowarstwowe
7	P-20	22 m2	oznakowanie grubowarstwowe
8	P-24	1 m2	oznakowanie grubowarstwowe

4.4. Informacje dodatkowe

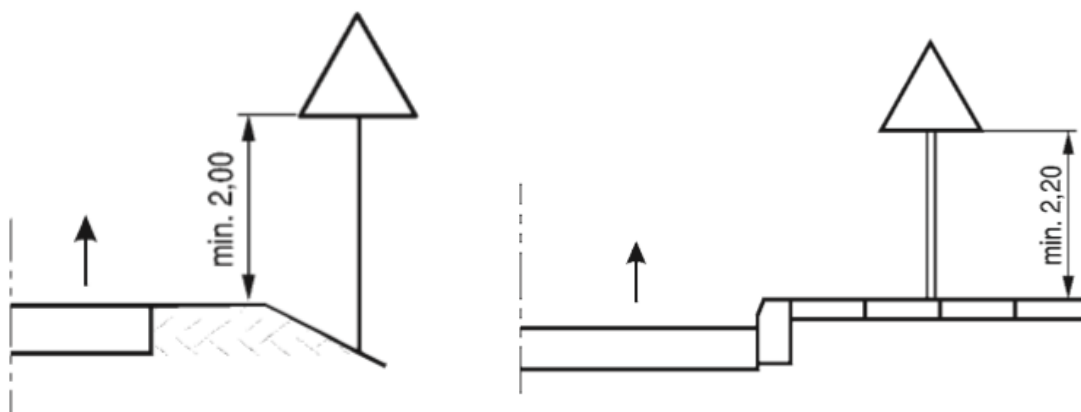
Należy zastosować znaki pionowe należącej do grupy wielkości średnie „S” na drodze gminnej. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji β dla folii typu „1” z wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii odblaskowej typu „2”.

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

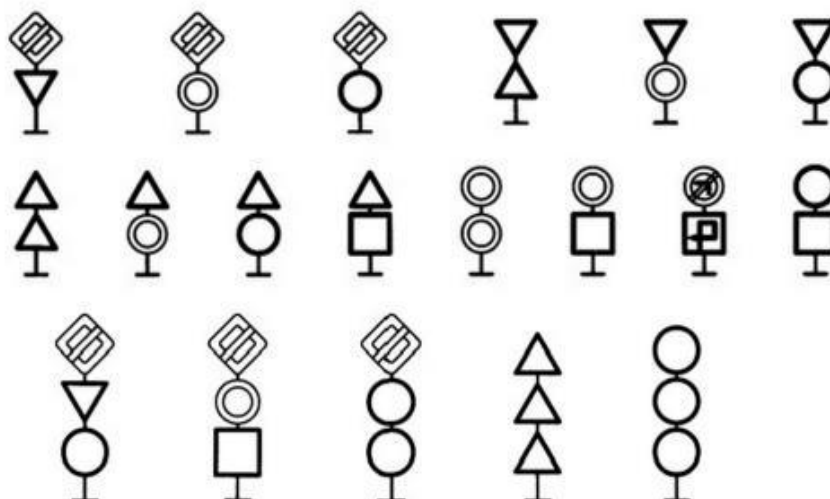
Tab. 1. Podstawowe wymiary znaków [mm]



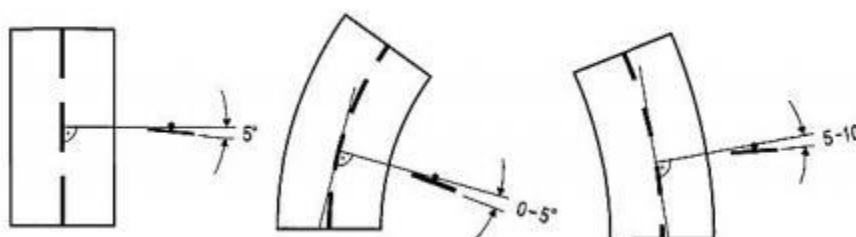
Rys. 1. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków na słupku



Rys. 3. Zasady umieszczania kilku znaków na jednym słupku



Rys. 4. Odchylenie poziome tarczy znaku

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

O terminie rozpoczęcia robót na opracowywanym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to IV kwartał 2026 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

Organem zatwierdzającym organizację ruchu w zakresie drogi gminnej będzie Starosta Pułtuski.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<u>L.P.</u>	<u>NR</u> <u>RYSUNKU:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>NAZWA:</u>
1	SOR_T-01-1	1:25 000	Plan orientacyjny
2	SOR_T-01-2	1:500	Plan sytuacyjny oznakowania